

EQUIPOS HECHOS PARA SERVIR Y DURAR

REMOLQUES CAMA BAJA



**MODELO
CB-5010 MSR1E 1.5T**



**GRUPO INDUSTRIAL
TRES ESTRELLAS**

CARHAULER

EQUIPOS HECHOS PARA SERVIR Y DURAR

REMOLQUES

CAMA BAJA

DESCRIPCIÓN GENERAL:

Este equipo es de cama baja, de los denominados carhauler, su diseño sin redilas ni obstáculos en la plataforma de carga, facilita el traslado de cargas de volumen, muy utilizado para la movilización de vehículos recreativos como cuatrimotos, razors, acuáticos; traslado de equipos compactos para la construcción, tractores agrícolas, etc.; este equipo dispone de un diseño y una manufactura inteligente, con lo que proporciona una de las mejores opciones para resolver las necesidades de transporte en general.

EQUIPAMIENTO BÁSICO:

Este remolque de cama baja tiene una plataforma de 5 X 10 pies, un eje, llantas y rines de 15 pulgadas, con una capacidad de carga de 1,500 kilogramos, además de contar con las siguientes características:

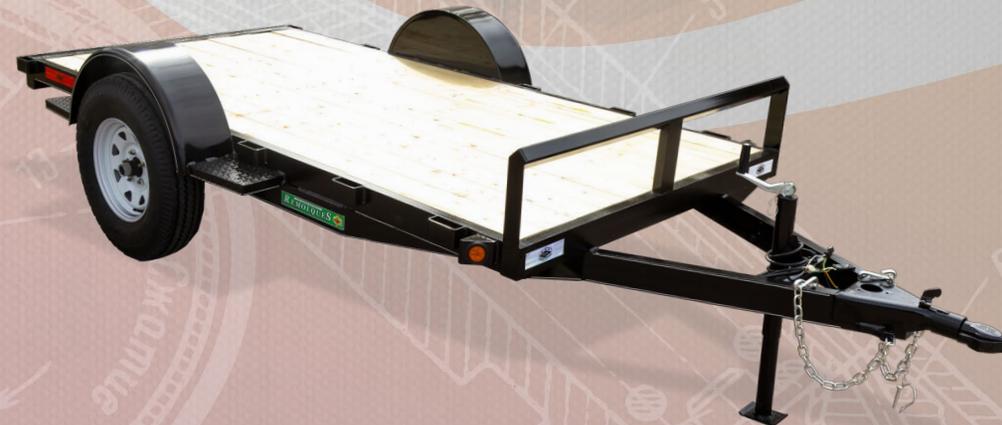
- Piso de madera.
- Redila-cabecera tubular.
- Jalón de fundición, capacidad de 5,000 libras.
- Gato móvil de 3,000 libras.
- Fénders de medio círculo, en lámina lisa.
- Estribos de lámina antiderrapante.
- Luces de leds.
- Para sujetar cargas, se le instalaron porta estacas en "U", reforzadas.

RESUMEN DE LAS CARACTERÍSTICAS:

DIMENSIONES DEL REMOLQUE:	5 X 10 PIES
CAPACIDAD DE CARGA:	1,500 KG
PISO:	MADERA
EJES:	UNO

Tenemos en existencia la totalidad de las refacciones y partes del remolque, para reposición en caso de deterioro natural o por colisión, por lo que se puede mantener el equipo en inmejorables condiciones, aún con el paso del tiempo.

Si requiere de alguna refacción o equipo, podemos realizar pedidos de cualquier lugar de la república, incluso fuera del país.



GITESA

MODELO CB-5010 MSR1E 1.5T

EQUIPOS HECHOS PARA SERVIR Y DURAR

REMOLQUES

CAMA BAJA

EQUIPAMIENTO Y CARACTERIZACIÓN

1. Este remolque es cama baja, la característica principal en este tipo de equipos, es que las ruedas se localizan en el exterior de la plataforma de carga, para hacer descender ésta última lo más cercano posible al nivel del suelo, con lo que se facilitan las maniobras de ascenso y descenso de cargas.
2. Es del tipo car hauler, es decir, además del uso genérico para transportar todo tipo de cargas, incluso de alto volumen, ya que la plataforma de carga se amplía al no contar con redilas, tiene una vocación natural para la movilización de pequeños automotores deportivos, de trabajo y esparcimiento, podadoras, cuatrimotos, mini retrocargadores, etc.
3. Tiene una cabecera tubular en la parte frontal de la zona de carga, de 12 pulgadas de altura.
4. Piso de madera de pino, tratada, de 1.5 pulgadas.
5. Gato de elevación capacidad de 3 mil libras; con palanca en la parte superior; su función es sustentarlo de forma segura, o bien, facilitar la maniobra de enganche. Sus dimensiones son: retraído 21 pulgadas, desplegado 37.
6. Sistema de suspensión para un eje, de balancín, para una capacidad de carga de 1,500 kilogramos; además dispone de:
Un eje tubular, recto, de 2 ³/₈ pulgadas de diámetro, capacidad de 2,000 libras, 60 pulgadas de largo, embalado con grasa para ejes de alta temperatura, sistema de lubricación Posi lube.

Un juego de muelles de cuatro hojas, de 1 ¹/₂ pulgadas de ancho, con ojillos en los extremos, para que el vehículo mantenga un rodado suave.

7. Rines, especificaciones:

Separación entre birlos de 5 en 4.5 pulgadas, capacidad para 2,830 libras.

Estos rines tienen un baño de fosfato de zinc y pintura en polvo Du-Pont al horno, altamente inhibidores de la corrosión.

Tienen montadas llantas convencionales ST7.00-15, de 6 pulgadas de ancho, 15 pulgadas de diámetro.

8. Dispositivo de enganche:

Se equipó con jalón de enganche de fundición tipo A, de cabeza romboide, con capacidad para 7,000 libras; admite bola de enganche con un diámetro de 2 pulgadas. La liberación del enganche se da por medio de una palanca, ésta permite un rápido bloqueo y desbloqueo; como medida de seguridad secundaria, cuenta con un perno que se inserta en una perforación localizada en el cuello del jalón, este pasador evita la desconexión entre el remolque y la bola de enganche.

9. De forma dimensional, se aplicaron listas de pintura y vinil reflectivos, para hacerlo más visible durante la noche o en condiciones de escasa iluminación.

10. Sistema de luces:



GITESA

MODELO CB-5010 MSR1E 1.5T

EQUIPOS HECHOS PARA SERVIR Y DURAR

REMOLQUES

CAMA BAJA

EQUIPAMIENTO Y CARACTERIZACIÓN

De leds, selladas, impermeables, montadas en goma.

Para la parte frontal se instalaron dos luces redondas de 2 pulgadas de diámetro, una a cada lado del remolque, con montura metálica, en color ámbar, inclinadas a 45 grados.

En la parte posterior, insertas en la estructura metálica, cuenta con dos luces rojas ovales, de 6 ¹/₂ X 2 ¹/₄ pulgadas.

Este sistema de luces cumple con las exigencias de la normatividad vial, para que el remolque pueda circular legalmente en carreteras nacionales e internacionales.

Conector eléctrico macho, de una sola pieza, plano, para 4 hilos.

Cableado. Multiconductor de 4 cables de cobre estañado (1/12, 3/14), específico para remolques, camisa en PVC, con características de alta retardancia a la llama, resistente a la abrasión, a hidrocarburos, aceites y agentes químicos, además, posee excelentes propiedades mecánicas.

11. Con dos cadenas de seguridad de 3/8 X 54 pulgadas; mantienen la conexión entre el remolque y el vehículo remolcador, en caso de que el acoplamiento o la bola, se separen de forma accidental.

Características: acero al carbono, acabado galvanizado para evitar la corrosión; eslabones electrosoldados; ganchos de sujeción con pestillo de seguridad, colocados en uno de los extremos; grado 30; capacidad de trabajo de 5,000 libras.

12. Para efectos de inmovilización y sujeción de las cargas, se encuentran 10 porta estacas rectangulares, de 5 X 2 pulgadas, distribuidos 5 en cada lateral.

13. Para soportar las rampas durante el ascenso de cargas, cuenta con una ceja-riel en la parte posterior, dónde se insertan y quedan fijas para efectos de seguridad.

14. Los remolques son diseñados con un software CAD, la totalidad de los componentes de metal se procesan con equipo de corte y tornos CNC, por lo que el acabado general es de alta precisión y con la mayor calidad.

15. Contamos con distribuidores de nuestros equipos y maquinaria en casi toda la geografía nacional, se puede consultar cuál de ellos es el más cercano a su ubicación, en nuestra página web, en la ceja "DISTRIBUIDORES".

16. Manufacturamos remolques sobre pedido, con el equipamiento particular que sus propias necesidades específicas demanden, con winch eléctrico, cajas de herramienta, color personalizado, etc.



GITESA

MODELO CB-5010 MSR1E 1.5T

EQUIPOS HECHOS PARA SERVIR Y DURAR

REMOLQUES CAMA BAJA

MODELO CB-5010 MSR1E 1.5T



GITESA

DIMENSIONES